



ECOPASS:
Meno traffico più aria pulita

Ultime notizie
Report
Comunicati stampa

SERVIZI

INFORMAZIONI UTILI

Ecopass ingresso giornaliero

Ecopass ingresso multiplo

Ecopass ingresso multiplo agevolato

Ecopass abbonamento residenti

Chi deve richiederlo

Le classi di inquinamento

Filtro antiparticolato

Esenzioni e sanzioni

Ecopass Area

Perché Ecopass

Domande frequenti

[Home](#) > Le classi di inquinamento

Le classi di inquinamento

Per richiedere Ecopass è necessario conoscere la classe di inquinamento. La classe di inquinamento viene ricavata in base a:

1. classe Euro del veicolo,
2. alimentazione del veicolo (benzina, diesel, ecc.),
3. presenza di filtri antiparticolato omologati,
4. tipo di trasporto a cui il veicolo è adibito (persone o merci).



Come determinare la classe Euro del veicolo

La classe Euro può essere ricavata dai dati relativi alla direttiva CEE presenti sul libretto di circolazione. A ogni direttiva CEE corrisponde una classe Euro.

Categoria Euro	Direttiva di riferimento
Euro 0	Veicoli non catalizzati a benzina e veicoli non "Ecodiesel"
Euro 1	91/441/CEE 91/542/CEE punto 6.2.1.A 93/59/CEE
Euro 2	91/542/CEE punto 6.2.1.B 94/12/CE 96/1/CE 96/44/CE 96/69/CE 98/77/CE
euro 3	98/69/CE 98/77/CE rif 98/69/CE A 1999/96/CE A 1999/102/CE rif. 98/69/CE 2001/1/CE rif 98/69/CE 2001/27/CE A 2001/100/CE A 2002/80/CE A 2003/76/CE A
Euro 4	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96/CE B 1999/102/CE rif. 98/69/CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B 2005/55/CE B1 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1

[\(Vai all'elenco completo delle direttive di riferimento CEE\)](#)

Nei libretti di vecchio tipo la direttiva CEE è indicata nel riquadro inferiore come mostrato in Figura 1.



Figura 1

Nei libretti di nuovo tipo, in formato A4, la direttiva CEE è riportata al punto V.9 del riquadro 2 come mostrato nelle Figure 2 e 3 (spesso è integrata da un'ulteriore specifica).

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI	
(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati costruttore	(M) interfaccia (mm)
(C.1) abilitazione della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione fra gli assi della massa massima a carica tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) categoria e ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) marchi e iniziali (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.1.4) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.1.5) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.1) categoria e ragione sociale	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.2.2) marchi e iniziali (se del caso)	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P) motore:
(C.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.1) categoria e ragione sociale	(P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
(C.3.2) marchi e iniziali (se del caso)	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.4) regime nominale (g/min ²)
(C.3.4) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento del nominativo di cui al codice C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti posteriori vanno inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso attribuiti contemporaneamente alle lettere di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motoroli)
(D) veicolo:	(R) colore del veicolo
(D.1) marca	(S) posti a sedere
(D.2) tipo	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(D.2.1) variante (se disponibile)	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(D.2.2) versione (se disponibile)	(T) velocità massima (km/h)
(D.3) denominazione commerciale	(U) livello sonoro:
(E) numero di identificazione del veicolo	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F) massa:	(U.2) regime del motore (g/min ²)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile ad eccezione dei motoroli (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni gas di scarico:
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(G) massa del veicolo in servizio attrezzato e munito del dispositivo di accensione per i veicoli fuori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(H) qualità di veicolo, se non è limitata	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.4) HC + NOx (g/km)
(J) categoria del veicolo	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ad uso	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/min ²)
(J.2) categoria	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dichiara recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/773/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (l)
	(W.1) ...

Figura 2

Il documento mostra i dati tecnici e di inquinamento di un veicolo. In particolare, si evidenziano i dati relativi alle emissioni di CO₂ (V.7) e alla classe ambientale (V.9).

Figura 3

Come ricavare la classe di inquinamento

La classe di inquinamento del proprio veicolo può essere ricavata utilizzando le tabelle di seguito indicate: a ogni classe di inquinamento corrisponde l'indicazione di veicolo con accesso libero o accesso ecopass.

Nota:

Se hai trasformato il tuo veicolo da diesel/benzina a GPL o metano oppure hai installato un filtro antiparticolato omologato dopo l'acquisto del veicolo (aftermarket), per determinare la Classe di Inquinamento è necessario inviare via fax al numero 02.884.57.056 dell'Ufficio Ecopass le seguenti comunicazioni:

- dati personali: nome, cognome, indirizzo e comune di residenza, luogo e data di nascita,
- un recapito telefonico fisso/cellulare oppure una email;
- una fotocopia del libretto di circolazione in cui è leggibile la trasformazione della modalità di alimentazione del veicolo.

La nuova Classe di Inquinamento verrà poi registrata nel sistema direttamente dall'Ufficio Ecopass.

Tabella dei veicoli con accesso libero

CLASSI INQUINAMENTO	CATEGORIA EURO VEICOLI
CLASSE I	GPL METANO IBRIDI ELETTRICI
CLASSE II	Auto, merci e autobus benzina Euro 3, Euro 4 e successivi Auto, merci e autobus Diesel Euro 3 e successivi con filtro antiparticolato omologato installato di serie al momento dell'acquisto Auto, merci e autobus Diesel con filtro antiparticolato omologato installato successivamente all'acquisto e inquadrabili, ai fini dell'inquinamento da massa di particolato, come Euro 5 Autoveicoli Diesel Euro 5 per trasporto persone fino a 9 posti e merci senza FAP

Legenda:

Auto: veicoli per il trasporto di persone fino a 9 posti
Autobus: veicoli per il trasporto di persone oltre a 9 posti
Merci: veicoli destinati al trasporto merci

Tabella dei veicoli con accesso Ecopass

CLASSI INQUINAMENTO	CATEGORIA EURO VEICOLI
CLASSE III	Auto, merci e autobus benzina Euro 1 e 2 Auto e autobus diesel con filtro antiparticolato omologato installato successivamente alla vendita la cui classe di inquinamento è determinata in Euro...
CLASSE IV	Auto e merci benzina pre-Euro (Euro 0) Auto diesel Euro 1, 2, 3 Merci diesel Euro 3 Autobus benzina pre-Euro (Euro 0) e diesel Euro 4 e successivi Auto e merci diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato Auto e autobus diesel con filtro antiparticolato omologato installato successivamente alla vendita la cui classe di inquinamento è determinata in Euro...
CLASSE V	Auto diesel pre-Euro (Euro 0) Merci diesel pre-Euro (Euro 0), Euro 1 e 2 Autobus diesel pre-Euro (Euro 0), Euro 1, 2 e 3 Auto e autobus diesel con filtro antiparticolato omologato installato successivamente alla vendita la cui classe di inquinamento è determinata in Euro...

Legenda:

Auto: veicoli per il trasporto di persone fino a 9 posti
Autobus: veicoli per il trasporto di persone oltre a 9 posti
Merci: veicoli destinati al trasporto merci

CLASSI INQUINAMENTO	INGRESSO GIORNALIERO	INGRESSO MULTIPO	INGRESSO MULTIPO AGEVOLATO		ABBONAMENTO ANNUALE FACOLTATIVO RESIDENTI ZTL CERCHIA DEI BASTIONI
			PRIMI 50 INGRESSI	SUCCESSIVI 50 INGRESSI	
CLASSE I	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO
CLASSE II	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO	ACCESSO LIBERO
CLASSE III	€ 2	€ 20 - € 50 - € 100	€ 50	€ 60	€ 50
CLASSE IV	€ 5	€ 20 - € 50 - € 100	€ 125	€ 150	€ 125
CLASSE V	€ 10	€ 20 - € 50 - € 100	€ 250	€ 300	€ 250

VALIDO SOLO PER AUTO TRASPORTO PERSONE

Nota:

I residenti nella ZTL Cerchia dei Bastioni in possesso di auto e autobus diesel con filtro antiparticolato omologato installato successivamente alla vendita la cui classe di inquinamento determini la necessità di attivare Ecopass, possono richiedere l'abbonamento annuale per residenti.

Per il periodo residuo dell'anno in corso, ossia **per il mese di dicembre 2010**, per queste categorie di veicoli **è possibile attivare un abbonamento annuale frazionato su base mensile**.

L'importo è stabilito in 1/12 di quello annuale arrotondato all'unità superiore:

- Classe III € 5
- Classe IV € 11
- Classe V € 21

L'abbonamento frazionato è disponibile presso tutti i canali di distribuzione autorizzati.

Per i cittadini svizzeri:

[tabella di comparazione](#) tra le classi di inquinamento Ecopass e il codice di emissione previsto dalla Normativa Elvetica

[inizio pagina](#)